ЗА БОЉИ ЗРЕЊАНИН

ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА

Проблеми са којима се суочава привређивање и пословање у Зрењанину
са конкретним предлозима решења за њихово превазилажење

2012. година

САДРЖАЈ:

1. Уводна реч.....3

2. О носиоцу пројекта: Зрењанинском пословном кругу - „ЗРЕПОК“.....4

3. О пројекту „Зрењанинска сива књига“.....6

3.1. Нацрт пројекта
- Увод
- Циљеви пројекта
- Начин реализације пројекта
- Учесници у пројекту

3.2. Резултати пројекта „Зрењанинска сива књига 2011.“

4. Резултат рада радне групе на изради „Зрењанинске сиве књиге 2012.“.....8

4.1. Табеларни приказ свих обрађених захтева и иницијатива достављених градској управи
4.2. Преглед свих захтева радне групе достављених управи града Зрењанина
4.3. Преглед свих иницијатива достављених управи града Зрењанина
4.4. Извештаји и закључци састанака одржаних са градоначелником и његовим сарадницима
4.5. Конкретни резултати рада радне групе на изради пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА 2012.“

5. Медијско извештавање о раду на реализацији пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА 2012.“.....42

УВОДНА РЕЧ

У уводној речи првог издања ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ за 2011. годину, истакнуто је да је основна идеја ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ да се сачини писани документ у којем би били наведени административни проблеми и препреке које се налазе у прописима Зрењанинске градске управе, али и да се изнесу конкретни предлози и иницијативе за превазилажење уочених проблема.

У име носиоца пројекта и наших партнера са задовољством могу констатовати да смо реализацијом „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ 2011“ успели у реализацији основне идеје, али и да смо отишли корак даље тиме што смо, у жељи да прикупљени материјал не остане само „мртво слово на папиру“, успоставили и директну комуникацију са тадашњом градском управом, а захваљујући претходном градоначелнику Зрењанина, г-дину Милети Михајлову, установљени су и одржавани редовни месечни састанци на којима су градски челници имали прилике да се упознају са захтевима и иницијативама који су покретани у ЗРЕЊАНИНСКОЈ СИВОЈ КЊИЗИ. Тако је овај пројекат директно допринео и успостављању много боље комуникације између градских власти и зрењанинске пословне заједнице, а ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА постала је изванредан алат за све оне који желе да решавају проблеме привреде и предузетништва и тако допринесу побољшању пословне климе у Зрењанину.

Задовољство због успешно реализоване „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВА КЊИГЕ за 2011“ је утицало да са великим очекивањима уђемо у 2012. годину. Ипак, објективне околности у првој половини 2012. године, свеукупна заокупљеност локалних власти, опозиције и целокупне јавности изборима, као и потоњи преговори око формирања нове власти су утицале на то да активности у погледу наставка реализације пројекта „ЗР СИВА КЊИГА“ у 2012. буду сведене на минимум. Међутим, одмах након формирања нове градске власти, септембра месеца, уговорен је састанак са новим градоначелником Зрењанина, мр. Иваном Бошњаком, председником скупштине града Радованом Булајићем и њиховим сарадницима на којем је успешно презентована намера „ЗРЕПОК“-а у погледу наставка реализације пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ и у 2012. години.

Са великим задовољством могу да истакнем у име радне групе и „ЗРЕПОК“-а да је иницијатива прихваћена одлично, а да се реализацији овог пројекта приступило са још већим жаром и бољим међусобним разумевањем и уважавањем власти и пословне заједнице окупљене око овог пројекта. Ово је и резултирало тиме да је за последња четири месеца 2012. године надокнађено све оно што је пропуштено у првих осам месеци.

Верујем да ће се у напред изнето уверити сви они који буду прочитали ново издање „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ за 2012. годину, баш као што искрено и верујем да само заједнички ангажман одговорне власти и одговорне пословне заједнице може довести до унапређења пословног амбијента у граду и до тога да Зрењанин буде конкурентнији у погледу привлачења нових инвеститора и инвестиција у односу на друге градове у Србији, што треба да доведе до тога да се Зрењанин врати у ред најпожељнијих места за живот и раду у нашој земљи. Овом приликом желим да уверим све оне који прате наш рад, да ће „ЗРЕПОК“ заједно са својим партнерима и пријатељима и у будућности настојати да остане посвећен овом циљу и визији која све више постаје заједничка свима онима којима је истински стало до нашег града и његовог напретка.

У име радне групе за израду Зрењанинске сиве књиге и свих наших партнера у реализацији овог пројекта, уз велику захвалност свима који су узели учешће и дали властити допринос успешном окончању овог, другог по реду, издања локализоване СИВЕ КЊИГЕ, износим лични утисак да смо обавили још један одличан посао и дали конкретан допринос нашој заједници, али и да резултати који су постигнути указују и обавезују да овај посао није окончан и да се мора наставити.

У Зрењанину, 21.01.2013. године

Председник „ЗРЕПОК“-а, Драган Видаковић

„ЗРЕПОК“ је настао у другој половини 2009. године као иницијатива групе 9 успешних пословних људи који су град Зрењанин и регион Средњебанатског округа изабрали за центар својих животних и пословних активности.

Први задатак који је пред собом поставила иницијативна група је био да оформе организацију која ће окупљати најуспешније пословне људе са ових простора.

Може се рећи да је „ЗРЕПОК“ настао као резултат сазревања демократије у Србији и свести код одговорних пословних људи да се на промене мора утицати како би се одвијале у жељеном правцу.

Оснивачка скупштина „ЗРЕПОК“-а одржана је у хотелу Каштел Ечка, 1. децембра 2009. године и том приликом је званично конституисана организација која је и пре свог званичног оснивања изазвала велику пажњу и знатижељу локалне јавности.

Деветнаестог. јануара 2010. године, на Богојављање, свечано је отворена канцеларија „ЗРЕПОК“-а у пословно тржном центру „РЕНЕСАНСА“ и пригодним коктелом за званичнике и представнике медија јавно објављен почетак рада ЗРЕПОК-а а јавности предочени основни постулати новоосноване организације:

- **«ЗРЕЊАНИНСКИ ПОСЛОВНИ КРУГ»** је удружење основано са задатком да окупи најугледније и пословно најуспешније људе који су за место живљења и центар својих пословних активности изабрали град Зрењанин и регион Средњебанатског округа чији је Зрењанин центар.
- „ЗРЕПОК“ је осмишљен и статутарним, оштрим, критеријумима конституисан тако да представља зрењанинску пословну елиту која ће бити уважена и поштована од стране локалних власти и становништва и која ће бити способна да заштити властите и бори се за заједничке интересе региона на којем удружење делује.
- „ЗРЕПОК“ није политичка организација и не претендује на учешће у власти већ се појављује у јавности као институција која треба да буде катализатор информација, идеја и активности како унутар Удружења тако и у региону, како би се поспешио квалитет живота и рада у Средњебанатском округу чији је административни, културни и привредни центар град Зрењанин.
- „ЗРЕПОК“ је део цивилног друштва који настоји да допринесе његовом развоју са дубоким уверењем да нема пуне демократије без јаког цивилног друштва.

Као и свака друга озбиљна организација, „ЗРЕПОК“ је приликом оснивања дефинисао и своје циљеве и задатке, али и јасну визију и мисију.

ВИЗИЈА:

Регион чији је административни, привредни, спортски и културни центар град Зрењанин представља један од најнапреднијих и најразвијенијих региона у Србији, привлачних и пожељних за живот и рад, а „ЗРЕПОК“ једну од најутицајнијих организација у региону која својим делањем активно томе доприноси.

МИСИЈА:

Друштвено одговорним, организованим и усмереним деловањем константно јачати углед и утицај Удружења како би било способно да делује на људе, организације, збивања и појаве у правцу промена које ће довести до општег напретка и развитка средине у којој Удружење делује.

За само 2 године постојања, својом мисијом, програмом и бројним активностима и акцијама, „ЗРЕПОК“ је постао аутентична, препознатљива и веома утицајна организација која директно доприноси унапређењу пословног амбијента и уопште услова живота и рада у граду и региону Средњебанатског округа.

ЗРЕПОК

ЗРЕЊАНИНСКИ ПОСЛОВНИ КРУГ

3.1. НАЦРТ ПРОЈЕКТА

I - УВОД

Јуна 2008. године, осам месеци пре почетка Свеобухватне реформе прописа („СРП“) коју је иницирала Влада Републике Србије, Национална асоцијација за локални економски развој („НАЛЕД“) уз подршку телевизије „Б92“ и „УСАИД“-а покренула је кампању под називом: "ИЗ ЛАВИРИНТА" са основном идејом да уз помоћ и активно учешће малих и средњих предузећа као и великих компанија из Србије идентификује административне препреке и процедуре које непотребно оптерећују привреду у Србији и пронађе најједноставнија решења за њихово превазилажење.

Као резултат ове акције, проистекла је „НАЛЕД“-ова "Сива књига" која је децембра 2012. године доживела своје пето издање. Фокус Сиве књиге је на малим и средњим предузећима и административним процедурама које се углавном лако могу поједноставити или укинути, без потребе за променом закона, Устава и без нарочитих трошкова.

Јавним објављивањем „СИВЕ КЊИГЕ“ алармира се јавност да усмери пажњу ка проблемима којима се бави ова књига и врши се притисак на надлежне институције да убрзају решавање уочених и презентованих проблема.

Уверени да је ово веома добар начин да се конкретно допринесе побољшању привредног и пословног амбијента, чланови „ЗРЕПОК“-а су 2010. године одлучили да, по узору на „НАЛЕД“-ову „СИВУ КЊИГУ“, израде „ЗРЕЊАНИНСКУ СИВУ КЊИГУ“.

Основна идеја овог пројекта је да се сачини писани документ у којем би били наведени административни проблеми и препреке које се налазе у прописима и одлукама које су у надлежности Зрењанинске градске управе.

Познато је да је улога малих и средњих предузећа (МСП) од кључног значаја за развој модерних држава и локалних заједница, а она су и најосетљивија на лоше пословно окружење и административну преоптерећеност, па је зато конкурентност у погледу стварања боље и повољније пословне климе у граду Зрењанину, управо за МСП, и то путем елиминисања беспотребних прописа и административних процедура, кључан фактор даљег развоја града и региона.

У првом издању „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ 2011“ објављеном и презентованом јавности почетком 2012. године, наведене су препоруке сакупљене током 2011. године које имају за циљ да помогну привредницима и предузетницима у Зрењанину и директно утичу на стварање бољег пословног амбијента у граду Зрењанину, што треба да доведе до тога да Зрењанин буде конкурентнији у погледу привлачења нових инвеститора и инвестиција у односу на друге градове у Србији. Искусни привредници града Зрењанина, окупљени у „ЗРЕПОК“-у, уверени су да ће наставком реализације пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ и у наредним годинама дати најбољи допринос напретку и развоју града Зрењанина и региона средњебанатског округа.

II - ЦИЉЕВИ ПРОЈЕКТА:

1. идентификовање административних препрека за привређивање и пословање у Зрењанину;
2. израда конкретних предлога за уклањање непотребних, и значајно поједностављење неопходних административних процедура и поступака;
3. стварање бољег пословног амбијента за развој малих и средњих предузећа у Зрењанину као најбоље окоснице развоја локалне економије;
4. подстицање предузетничких и пословних аткивности у Зрењанину;
5. повећање конкурентности града Зрењанина у погледу привлачења нових инвестиција и инвеститора.

„Зрењанински пословни круг“ је посебно захвалан на подршци свим партнерским организацијама, посебно оним које окупљају предузетнике, привреднике и послодавце уопште са територије Средњебанатског округа, а то су Регионална привредна комора Зрењанин, Опште удружење предузетника Зрењанин и Унија послодаваца Србије – Послодавци Зрењанина.

III - УЧЕСНИЦИ У ПРОЈЕКТУ:

Носилац и реализатор пројекта: ЗРЕПОК

Партнери у реализацији пројекта:

- Национална алијанса за локални економски развој (НАЛЕД),
- Регионална привредна комора Зрењанин,
- Опште удружење предузетника Зрењанин;
- Унија послодаваца Србије - Послодавци Зрењанина,

Пријатељи пројекта:

- Уважене зрењанинске адвокатске и књиговодствене агенције које могу учествовати у правном и стручном формулисању захтева и предлога;
- Сва средства информисања која делују на територији града Зрењанина, а која су спремна да преузму улогу промоције акције и да је учине доступном што широј локалној јавности.

3.2. РЕЗУЛТАТИ ПРОЈЕКТА „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА 2011“

Од укупног броја приспелих упитника закључно са 31. децембром 2011. године, радна група је дефинисала 5 конкретних захтева и 3 иницијативе које је доставила Градоначелнику и надлежнима у градској управи на разматрање и они се односе на:

1. Проблем накнаде за прибављање урбанистичке сагласности ЈП „Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина“ за постављање објеката привременог карактера на површинама јавне намене на територији града Зрењанина;
2. Проблем обавезног присуства одговорног лица у трговинским и угоститељским објектима приликом затварања радњи;
3. Проблем непримерене и високе накнаде за заштиту животне средине на територији града Зрењанина;
4. Проблем власника мањих монтажних објеката по питању ограничења дозвољене квадратуре за постављање расхладних уређаја за продају пића и сладоледа;
5. Прилог јавној расправи у вези одлуке о изменама и допунама одлуке о локалним комуналним таксама
6. Иницијативу за решавање проблема рада угоститељских и трговинских објеката;
7. Иницијативу за решавање проблема квалитета гаса који се испоручује корисницима у Зрењанину и региону Баната
8. Иницијативу за решавање проблема континуитета и квалитета испорука електричне енергије корисницима у Зрењанину и региону Баната

I

Градоначелник Зрењанина прихватио је предлог Радне групе на изради пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ о одржавању редовних састанака чланова Радне групе и представника партнерских организација на изради пројекта са челницима градске управе, а на тему уочених проблема и конкретних захтева које је Радна група усвајала током реализације пројекта. Овим су предузетници и привредници добили директан канал комуникације и добар „алат“ за решавање проблема са којима се суочавају, а у којима им локална власт може помоћи.

II

Успешно су решени проблеми у вези накнаде за прибављање урбанистичке сагласности ЈП „Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина“ за постављање објеката привременог карактера на површинама јавне намене на територији града Зрењанина, у вези непримерене и високе накнаде за заштиту животне средине на територији града Зрењанина, проблем власника мањих монтажних објеката по питању ограничења дозвољене квадратуре за постављање расхладних уређаја за продају пића и сладоледа и проблем законског одређења појма власника возила приликом добијања такси легитимације због којег они такси возачи који су у подзакупу или подлизингу нису у могућности да добију такси легитимацију. Сва ова решења, у којима је уважен став партнера на пројекту „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“, нашла су се у одговарајућим актима локалне самоуправе и примењују се у пракси.

III

Није решен проблем обавезног присуства одговорног лица у трговинским и угоститељским објектима приликом затварања радњи, који је део материје везане за Одлуку о радном времену угоститељских и трговинских објеката, која још није измењена; као ни проблем континуитета испоруке електричне енергије.

IV

У поступку решавања је „Иницијатива за решавање проблема слабог квалитета гаса у Зрењанину и региону Баната“. Оформљена је радна група коју су чинили г-дин Владимир Тешић, директор „Градске топлане“ Зрењанин и г-дин Будимир Јовановић, власник „ЈОВАНОВИЋ ГРУПЕ“ као представник радне групе на изради „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ и покретач иницијативе. Радна група је потврдила све наводе из иницијативе и саставила допис „СРБИЈАГАСУ“ који је испред града Зрењанина требало да упути градоначелник, са молбом да се уважи конкретан предлог решења овог проблема.

Након одржаних избора и формирања нове локалне власти, Владимира Тешића је у радној групи заменио нови директор „Градске топлане“ Зрењанин, Александар Старчевић, а нова локална власт је прихватила и снажно подржала Иницијативу. Решења која су предложили партнери на пројекту „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ упућена су Скупштини града Зрењанина, која их је усвојила и то једногласно, гласовима одборника власти и опозиције, без супротстављања ставова и резерви. Овај закључак Скупштине уручен је НИС-у, ЈП „Србијагас“, Агенцији за енергетику Републике Србије и надлежном министарству.

Агенција за енергетику упутила је предлагачима свој одговор, а ЈП „Србијагас“ је организовала званичан састанак на коме су представници Зрењанина тражили од Србијагаса да замени електронске коректоре који су имплементирани на градски систем и да се постави гасни хроматограф помоћу којег може да се прати и контролише гас који се испоручује корисницима у Зрењанину. „Србијагас“ је најавио радове на гасној станици у Елемиру.

У току је организација састанка са министарком енергетике Зораном Михајловић на којем ће узети учешће и представник „ЗРЕПОК“-а Будимир Јовановић, као и наставак преговора са Србијагасом и НИС-ом у вези са решавањем проблема слабог квалитета гаса.

Мора се посебно истаћи да је ова иницијатива била снажно медијски пропраћена и добро прихваћена у целокупној јавности. Њен значај и корист за све грађане Зрењанина и Баната није промакао пажњи јавности, тако да су значајан простор овом проблему посветиле све телевизије са националном фреквенцијом, локални медији – и електронски и штампани, удружења потрошача, као и многобројни грађани, који су се јављали предлагачима и износили своје проблеме и решења. Подршка је стигла и од званичника Града Крагујевца, а Општина Кикинда, и сама угрожена истим проблемом, обратила се партнерима на пројекту „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ за помоћ и савет у погледу формулисања њихове иницијативе за решавање проблема слабог квалитета гаса.

V

Осим набројаних, још осам конкретно дефинисаних проблема и предлога решења који су прослеђени партнерским организацијама са молбом да подрже њихово решавање, усвојио је „НАЛЕД“ и уврстио у своје четврто издање „СИВЕ КЊИГЕ“.

4.1. ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ СВИХ ПРИСПЕЛИХ ПРЕДЛОГА

редни број	ОПИС ПРОБЛЕМА	ПОСТУПАК
1.	Спор и скуп поступак прибављања грађевинских дозвола.	Формулисан као Иницијатива број 1 - „Успостављање једношалтерског система за посредовање у поступку прибављања грађевинских дозвола“ и достављен кабинету Градоначелника.
2.	Многобројни проблеми који проистичу из градске одлуке о радном времену угоститељских и трговинских објеката.	Формулисан као Иницијатива број 2 - „Решење проблема рада угоститељских и трговинских објеката“ и достављен кабинету Градоначелника.
3.	Локална самоуправа наплаћује накнаду за коришћење градског грађевинског земљишта и лицима која су стекла власништво над земљиштем у поступку конверзије права коришћења у право својине.	Формулисан као Захтев број 1 - „Укидање наплате накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта власницима земљишта“ и достављен кабинету Градоначелника.
4.	Неусклађеност важећих градских прописа са Законом о финансирању локалне самоуправе.	Формулисан као Иницијатива број 3 - „Хитну израду нове одлуке и укључење јавности у поступак измене одлуке о локалним комуналним таксама“ и достављен кабинету Градоначелника
5.	Могућност арбитрарног одређивања економски најниже цене ауто-такси превоза.	Формулисан као Захтев број 2 - „Корекција начина усклађивања економски најниже цене ауто-такси превоза“ и достављен кабинету Градоначелника.

редни број	ОПИС ПРОБЛЕМА	ПОСТУПАК
6.	Седам конкретних проблема у примени градске одлуке о ауто-такси превозу, који непосредно утичу на квалитет обављања те делатности.	Формулисан као Захтев број 3 - „Корекција Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина“ и достављен кабинету Градоначелника.
7.	Нелојална конкуренција Градске библиотеке приватним штампарима и књижарама.	Формулисан као Иницијатива број 4 - „Ревизија рада штампарије и продајног одељења Градске библиотеке“ и достављен кабинету Градоначелника.
8.	Неадекватно решен саобраћај на раскрсницама у граду Зрењанину.	Формулисан као Иницијатива број 5 - „Решавање проблема слабе регулације друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину“ и достављен кабинету Градоначелника.
9.	Недовољан број такси-стајалишта у граду Зрењанину.	Формулисан као Захтев број 4 - „Корекција елабората за уређење такси-стајалишта“ и достављен кабинету Градоначелника.

Легенда:

Означене су теме које су партнери на изради пројекта уочили и обрадили као проблем и у виду конкретног захтева у званичној форми уручили градоначелнику Града Зрењанина.
Означени су значајни проблеми који долазе из домена надлежности Републичких органа власти, а на које су партнери на изради пројекта указали надлежним органима локалне самоуправе Града Зрењанина, са молбом да се заложе за њихово решавање.
Означени су они специфични проблеми из надлежности Града Зрењанина које партнери на изради пројекта нису могли да конкретизују у предлог за решавање, али су сматрали да треба иницирати активности локалне самоуправе за њихово решавање, па су им се у том смислу обратили образложеном иницијативом у званичној форми.

4.2. ПРЕГЛЕД СВИХ ЗАХТЕВА ДОСТАВЉЕНИХ УПРАВИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА НА ОСНОВУ ОБРАЂЕНИХ ПРОБЛЕМА И ЈЕДИНСТВЕНО УСВОЈЕНИХ ПРЕДЛОГА ЗА РЕШЕЊЕ

Захтев број 1

Предмет: Укидање наплате накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта власницима земљишта

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 14.11.2012.године

Поштовани, Молимо Вас да учините све што је у Вашој надлежности како би се обуставио обрачун и наплата накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта оним лицима која су у поступку конверзије права коришћења у право својине стекла својину на грађевинском земљишту.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Лица која су у законом прописаном поступку конвертовала право коришћења у право својине више нису корисници градског, него су власници сопственог земљишта.

У прилог овоме говори и важећи Закон о планирању и изградњи, на основу којег је и извршена конверзија права. У члану 101. став 1. наведеног закона пише:

„Лицима која су уписана као носиоци права коришћења на изграђеном грађевинском земљишту у државној својини у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима, <u>престаје право коришћења</u> на грађевинском земљишту и прелази у право својине, без накнаде.“

Пошто држава, односно Град, више нису власници земљишних парцела на којима је извршена конверзија права, поставља се питање шта је то што Градска управа наплаћује? Власнику се не може наметати обавеза плаћања за употребу својинског овлашћења које му и иначе припада.

Из тог разлога, ми не захтевамо измену локалног прописа којим се уређује наплата накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта. Тај пропис обавезује она лица која нису власници предметног земљишта. Он не обавезује власнике.

Предлажемо зато да Градска управа, на основу решења о конверзији права коришћења у право својине, без икаквог даљег поступка обустави обрачун и наплату накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта свим лицима која су у поступку конверзије права коришћења у право својине стекла својину на грађевинском земљишту.

Захтев број 2

Предмет: Корекција начина усклађивања економски најниже цене ауто-такси превоза

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 19.12.2012.године

ПРОБЛЕМ:

Нејасно дефинисан начин утврђивања и усклађивања економски најниже цене ауто такси превоза у граду Зрењанину.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011).

Члан 29. Став 1. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина одређује да се економски најнижа цена утврђује „посебном одлуком Скупштине града“:

„Такси тарифа такси-превоза, као и економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се такси-превоз мора обављати на територији града Зрењанина, утврђују се посебном одлуком Скупштине града Зрењанина.“

Члан 4. Одлуке о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина одређује начин усклађивања економски најниже цене: ***„Усклађивање економски најниже цене такси превоза у оквиру такси тарифе вршиће Градско веће посебним решењем.“***

У Одлуци се нигде не наводи на који начин и по којим критеријумима Градско веће доноси решење.

ОПИС ПРОБЛЕМА:

„Економски најнижа цена такси превоза по којој се такси превоз мора обављати на територији града Зрењанина“ је изузетно важан фактор који директно утиче на пословање свих таксиста и њихову способност да измирују своје обавезе како према локалном тако и према републичком буџету. Осим тога, ова цена директно штити легалне таксисте од нелојалне конкуренције. Законом о саобраћају је прописана обавеза локалних самоуправа да утврђују ову цену, али не и на који начин. Градском одлуком је утврђено само да ће ову цену усвајати Градско веће „посебним решењем“. Међутим, потпуно је непознато на који начин Градско веће доноси Решење о усклађивању економски најниже цене. Такође је непознато ко и на који начин може иницирати или затражити усклађивање економски најниже цене. С обзиром на то да су таксисти најкомпетентнији и најзаинтересованији да изнесу своје мишљење по овом питању логично је да и они буду укључени у израду оваквог Решења. И у досадашњој пракси таксисти су питани тако што су сви такси превозници позивани да изнесу своје предлоге, а особа испред Градског већа задужена за израду предлога је одлучивала по сопственој процени који предлог је

преовлађујући и најпримеренији. Како у граду послује 9 такси превозника (са различитим бројем ангажованих таксиста) и неколицина независних самосталних таксиста, сасвим је могуће да се вољом члана Градског већа већини наметне решење иза којег стоји „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ 2012. година објективна мањина међу таксистима и непотребно оставити простор за сумњу у објективност и намере члана Градског већа. Наравно, као предлагаче и особе које су компентентне у обзир треба узети само таксисте који легитимно обављају такси-делатност и који имају уредно издате евиденционе бројеве.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о такси превозу у граду Зрењанину прецизирати начин усвајања најниже економске цене по којој се мора обављати такси превоз у граду Зрењнину тако што ће се прописати обавеза уважавања воље већине регистрованих и легалних такси превозника који уредно измирују своје обавезе.

ПРЕДЛОГ:

Допунити члан 4. Одлуке о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина, додатним ставовима 2, 3, 4, 5. и 6.:

„Иницијативу за измену минималне економске цене покреће, писаним предлогом Градском већу, најмање 25% од укупног броја регистрованих таксиста са важећим такси легитимацијама. Предлог потписују регистровани таксисти који га подржавају. Регистровани таксиста не може потписом подржати два предлога истовремено.

По пријему предлога, Градско веће проверава број и валидност легитимација потписника најкасније до прве наредне редовнце седнице од дана пријема иницијативе. Уколико су испуњени услови из претходног става, Градско веће налаже свим регистрованим такси-удружењима, привредним друштвима која се баве пружањем услуга такси-превоза, асоцијацијама и синдикатима такси-превозника у Зрењанину да позову све регистроване такси-возаче на територији Града Зрењанина да гласају "за" или "против" предлога. Градско веће налог објављује у средствима јавног информисања.

Таксисти гласове достављају Градском већу писаним путем, потписане и са подацима о регистрационим бројевима. Гласови се предају у писарници Градске куће у року од петнаест дана од дана објављивања налога Градског већа.

Уколико за прихватање предлога гласа више од 50% од укупног броја приспелих гласова регистрованих таксиста, Градско веће на првој наредној редовној седници након завршетка гласања, доноси Решење о усклађивању економски најниже цене такси превоза у граду Зрењанину уважавајући предлог иницијатора.

У супротном, Градско веће писаним путем обавештава иницијаторе о одбијању иницијативе.“

У формулисању предлога решења учествовали су представници таксиста окупљених у синдикалне подружнице ТВИАП „НЕЗАВИСНОСТ“ и ТВИАП „САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ“.

Захтев број 3

Предмет: Корекција Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 18.12.2012.године

Поштовани градоначелниче,

Одлуком о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, коју је Скупштина града Зрењанина донела дана 1. јула 2011. године, наша локална самоуправа је ускладила локални пропис са законским решењима и регулисала вршење ауто-такси превоза на својој територији.

Међутим, током примене ове одлуке уочени су бројне сметње, међу којима се налазе и неки озбиљни проблеми, тако да се као неодложна јавила потреба да се поменута Одлука измени и прилагоди стварном стању ствари, градским интересима и потребама таксиста.

У том циљу предлажемо Вам седам измена Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, које су формулисали и сачинили представници таксиста окупљених у синдикалне подружнице ТВИАП „НЕЗАВИСНОСТ“ и ТВИАП „САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ“.

ПРОБЛЕМ 1:

Ограничавање важности лекарског уверења о способности возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз на годину дана, иако је Законом о безбедности саобраћаја на путевима члан 189. став 1. предвиђена важност до три године: „Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, инструктори вожње, као и други возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање, морају се подвргнути здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача у року који не може бити дужи од три године.“.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011).

Члан 6. став. 1. тачка 2. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина одређује:

„да има лекарско уверење о способности возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од годину дана;“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Умањивањем трајања важности лекарског уверења као неопходног документа приликом прописивања услова за обављање такси-превоза не добија се на побољшању квалитета рада у делатности такси-превоза, што је вероватно био циљ приликом утврђивања услова за обављање такси-превоза. На овај начин се такси-превозницима ставља у обавезу прибављање новог лекарског уверења сваке године и самим тим и непотребни додатни трошак, иако је законодавац прописао услов да важност лекарског уверења траје три године када је потребно да се возачи којима је управљање моторним возилом основно занимање подвргну здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности. Како је и назначено у ставу 1. члана 6. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, да ***„За обављање такси-превоза предузетник, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и следеће услове:“***, непотребно је умањивати трајање важности лекарског уверења као документа неопходног за обављање такси-превоза у тачци 2. када је и жеља доносиоца Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина да пропише обављање такси делатности у складу са позитивним законским одредбама.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина умањити непотребне трошкове регистрованих и легалних такси-превозника и ускладити одредбу у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 6. став. 1. тачку 2. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, тако да она гласи: ***„2. да има важеће лекарско уверење о способности возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од три године;“***

ПРОБЛЕМ 2:

Неодговарајућа локација за постављање додељеног евиденционог броја, као и обавеза истицања издатих такси-легитимација за такси-возача и за такси-возило на видном месту.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011). Члан 9. став 1. тачка 7. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којом се одређује локација за постављање такси-налепнице (за коришћење такси-стајалишта) и обавеза истицања такси-легитимација: ***„7. да има на видном месту истакнуту такси-налепницу у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке, такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача;“***

и

Члан 27. став. 1. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којом се одређује локација за постављање евиденционог броја:

„Такси-табла служи за идентификацију такси-возила и садржи:
- натпис „TAXI“,
- евиденциони број,
- грб Града.“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Одређивањем локације за постављање евиденционог броја потребно је задовољити да он првенствено буде уочљив за лица која врше контролу, а као друго потребно је обезбедити и трајање истог за цео период важности. Евиденциони број се издаје на годину дана, са могућношћу продужења уколико таксиста задовољава услове и није дошло до промена које захтевају издавање новог евиденционог броја. Постављањем евиденционог броја на такси-табли такси-возила обезбеђује се његова уочљивост, али не и трајност. За очекивати је да ће утицај временских услова оставити трага на евиденционом броју и да ће временом исти избледети или се оштетити до непрепознатљивости, што ће проузроковати поновно издавање евиденционог броја. Издавање новог евиденционог броја ствара непотребне трошкове таксистима, како новчане тако и временске међу којима и немогућност обављања делатности до издавања новог евиденционог броја, потражује додатно време и ангажовање запослених у Оделењу за ЛЕР. Неможемо искључити случај да се постављањем евиденционог броја на такси-таблу ствара додатна могућност отуђења од стране лица која немају издат евиденциони број које ће се на овај начин „на први поглед“ изгледати легално и на тај начин таксисти који је легитиман проузроковати додатне трошкове, време и немогућност привређивања до издавања новог евиденционог броја. Из наведених разлога ствариће се и конфузија у броју издатих евиденционих бројева јер се не може два пута издати исти евиденциони број. Тренутна ситуација је да се из наведених разлога таксисти довијају и постављају евиденциони број са унутрашње стране такси-возила иза ветробранског стакла доле десно, горе лево, на средини возила налепљен на ценовник и слично, а све упућујући на решење. Такође, постављање такси-легитимације такси-возила и такси-легитимације такси-возача на видном месту је непотребно, јер исте доказују легитимитет таксисте и такси-возила и исте је потребно показати на захтев овлашћеног лица и израђују се као документ у форми књижице. Када се узме у обзир да се ради о постављању такси-легитимација на видно место у путничком аутомобилу који је намењен за такси-превоз, поред такође обавезних истицања ценовника и таксиметра за које је потребно обезбедити да буду видљиви путницима, затим евиденционог броја и такси-налепнице поред регистрационе налепнице на предњем ветробранском стаклу, поставља се делом и питање безбедности јер се свиме наведеним умањује видно поље такси-возача.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина задржати основну функцију издавања евиденционог броја који треба да буде уочљив, умањити непотребне трошкове регистрованих и легалних такси-превозника и ускладити одредбе са одређивањем постављања евиденционог броја са унутрашње стране на ветробранском стаклу. Искључити непотребно истицање такси-легитимација, али задржати њихово неоходно стављање на увид на захтев овлашћеног лица за контролу.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 9. став. 1. тачку 7. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„7. да у горњем десном углу предњег ветробранског стакла са унутрашње стране има видно истакнут евиденциони број, као и да има важећу такси-легитимацију за такси-возило и такси-легитимацију за такси-возача које на захтев овлашћеног лица има дати на увид;“

Изменити члан 27. став. 1. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина

„Такси-табла служи за идентификацију такси-возила и садржи:
- натпис „TAXI“,
- грб Града.“

ПРОБЛЕМ 3:

Неодговарајућа локација за постављање такси-налепнице на видном месту, које не одговара примени у пракси.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011).

Члан 9. став 1. тачка 7. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којом се одређује локација за постављање такси-налепнице (за коришћење такси-стајалишта):

„7. да има на видном месту истакнуту такси-налепницу у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке, такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача;“

и

Члан 19. став. 3. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којим се одређује локација за постављање такси-налепнице:

„Превозник је дужан да такси-налепницу постави у горњи, десни угао предњег ветробранског стакла са унутрашње стране возила.“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Водећи се да је локацијом за постављање такси-налепнице потребно задовољити да она буде уочљива за лица која врше контролу, потребно је задовољити да иста буде и приступачна за раднике на наплатној рампи приликом изласка са паркинга. Постављањем такси-налепнице у горњи десни угао предњег ветробранског стакла иста није уочљива радницима на наплатној рампи који врше наплату паркинга али и контролу такси-налепнице приликом изласка такси-возила са паркинга, те се исто зулупотрбљава од стране појединих таксиста који нису уплатили и преузели своју такси-налепницу већ се „шверцују“ на рачун оних који су то учинили, стварајући тиме штету предузећу које врши контролу и наплату паркинга и такси-стајалишта ЈКП „Пијаце и паркинзи“ и обесмишљује одредбе Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина које регулишу коришћење такси-стајалишта.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина задржати основну функцију издавања такси-налепнице и њеног постављања да буде уочљива, увећати практичност усклађивањем одредбе са одређивањем постављања такси налепнице са унутрашње стране на ветробранском стаклу у левом доњем углу.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 19. став. 3. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„Превозник је дужан да такси-налепницу постави у доњи, леви угао предњег ветробранског стакла са унутрашње стране возила.“

ПРОБЛЕМ 4:

Неодговарајућа величина обрасца ценовника из разлога постављања истог на видном месту које не одговара примени у пракси, као и нејасно поновно издавање ценовника у случају корекције цена услуга и сл.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011). Члан 9. став 1. тачка 6. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којом се одређује:

„6. да је важећи ценовник услуга тако постављен у такси-возилу да је видљив путнику;“

Члан 9. став 2. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина којом се одређује:

„Образац ценовника из става 1. тачка 6. овог члана израђује Одељење за ЛЕР уз сагласност Градског већа.“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Потпуно је оправдано да ценовник услуга буде постављен тако да је видљив путнику који користи услугу такси-превоза, јер се тиме јасно приказује легитимитет рада такси-превозника и путник има могућност да у случају сумње у износ који приказује таксиметар исконтролише исти у току вожње или на крајњем одредишту уз захтев за издавање рачуна. Постављање ценовника да буде видљив путнику изискује његово постављање у пределу предњег ветробранског стакла чиме исти својом величином (13,5 x 20 цм) проузрокује смањење видног поља такси-возача и на тај начин посредно угрожава безбедност саобраћаја. Дешава се да таксисти исти смањују одсецањем белине са крајева или га постављају тако да им не угрожава видно поље на десној страни кокпита (на касети) или на „небо“ возила, али у том случају исти није довољно видљив путницима, нарочито ако исти седе на задњем седишту. Непознаница је и могућност поновног издавања обрасца ценовника у случају корекције цена, као у случају промене цена такси-услуга 01.04. текуће године када је већина таксиста прелепљивала стару цену и преко тога су писали нову цену услуга. Такав ценовник својим изгледом буди сумњу код путника да ли је исти валидан, као и да ли је исти усаглашен са радом таксиметра.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина потребно је да Градска управа пропише образац ценовника, тачније, шта исти треба да садржи, а да обавезу израде ценовника преусмери на такси-превознике који исти морају израдити у складу са обрасцем. На тај начин ће израђени ценовник садржати све потребне садржаје по прописаном обрасцу, а приликом потребних измена неће губити смисао прелепљивањем и писањем руком, као и да се решава питање у случају губитка истог како ће надоместити недостајући ценовник.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 9. став. 2. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина: „Градска управа прописује садржај обрасца ценовника из става 1. тачка 6. овог члана, а такси-превозник има исти израдити у складу са прописаним обрасцем.“

ПРОБЛЕМ 5:

Неодговарајућа одредба у којој је потребно мерење личног пртљага путника што није примењиво у пракси.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011). Члан 29. став 4, 5, 6 и 7. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага. Под личним пртљагом подразумевају се и путне торбе и кофери тежине до 30 кг. Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника тежи од 30 кг. Са посебном доплатом за прљаг тежи од 30 кг путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси-превоза, у супротном путник није у обавези да исту плати.“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Одређивањем тежине личног пртљага путника која је урачуната у цену такси-превоза, а немогућношћу мерења исте из објективних разлога (таксисти би требали да имају вагу са којом би мерили лични пртљаг путника што физички није изводљиво, као нпр. на аеродромима, јер таксиста преузима путнике са пртљагом на разним локацијама), што може довести до забуне али и злоупотребе од стране таксиста или путника, јер се исто у пракси своди на слободну процену.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина дефинисати лични пртљаг по комаду по путнику, што је мерива јединица која може да се примени на свакој локацији где таксиста преузима путника са личним пртљагом. Такође, не постоји могућност да дође до злоупотребе од стране таксисте или путника, јер је свако од учесника у прилици да на лицу места провери и потврди, или не, број путних торби и кофера.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 29. став. 4, 5, 6. и 7. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

Под личним пртљагом подразумевају се и путне торбе и кофери.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника који прелази више од једног комада по путнику који се превози.

Са посебном доплатом за лични пртљаг путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси-превоза, у супротном путник није у обавези да исту плати.“

ПРОБЛЕМ 6:

Неусаглашеност одредби које одређују овлашћења инспектора који врши надзор у спровођењу одредби Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, у односу на овлашћења која су додељена Законом о превозу у друмском саобраћају, члан 44б:

„Поверава се општинској, односно градској управи вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијског превоза путника, линијског и ванлинијског превоза ствари, превоза за сопствене потребе лица и ствари и аутотакси превоза. Овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона.“.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011). Члан 35. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

- нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова прописаних за обављање такси-превоза,

- поднесе захтев за покретање прекршајног поступка,

- изрекне и наплати новчану казну на лицу места,

- искључи возило којим се обавља такси-превоз противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме такси-таблу и евиденциони број у трајању од 5 дана, а у случају поновног искључења такси-возила превозника, у трајању од 10 дана,

- одузме такси-таблу када превозник уступи такси-таблу или такси-возило другом физичком или правном лицу и када превозник не врати евиденциони број у случају привременог или сталног престанка обављања делатности такси-превоза одмах, а најкасније у року од 3 дана.“

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Умањивањем овлашћења инспектора који је надлежан да спроводи одредбе позитивних прописа умањује се значај и улога инспектора као институције. Самим тим, умањује се и његов значај као надзорног органа што је већ доказан пример у пракси, а непотпуним навођењем овлашћења која су у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају ствара се забуна, али и недореченост у спровођењу одредби позитивних прописа које иду на штету већине регистрованих и легалних такси-превозника који уредно измирују своје обавезе. Такође, може се створити сумња да је овим смањеним обимом овлашћења инспектора, умањена и његова одговорност за спровођење законских одредби.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина ускладити овлашћења инспектора као надзорног органа са овлашћенима која су му додељена по основу Закона о превозу у друмском саобраћају.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 35. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина:

„У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

1. нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова прописаних за обављање такси-превоза,

2. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка, привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила,

3. изрекне и наплати новчану казну на лицу места када је то предвиђено законом и овом Одлуком,

4. искључи возило којим се врши такси-превоз противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме такси-таблу, евиденциони број, саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања такси-возила истог превозника, предузећа, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

5. одузме такси-таблу и евиденциони број када превозник уступи такси-таблу или такси-возило другом физичком или правном лицу и када превозник не врати евиденциони број у случају привременог или сталног престанка обављања делатности такси-превоза одмах, а најкасније у року од 3 дана.“

ПРОБЛЕМ 7:

Недостаје члан којим се предвиђа санкционисање физичких лица која се затекну у вршењу прекршајних радњи у складу са одредбама Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011). Недостаје члан који санкционише физичка лица која прекрше одредбе Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина.

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Члан 36. и члан 37. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина предвиђају казне за прекршаје које учине предузетник, привредно друштво или друго правно лице. Појава такозваних „дивљих таксиста“ је један од највећих проблема са којима се сусреће такси-делатност. На познатим локацијама у граду, потпуно нерегистровани таксисти пресрећу путнике „вуку их за рукав“ и нуде услугу „такси превоза“ на ванградским линијама по ценама аутобуске карте и тиме наносе двоструку штету, држави али и регуларним таксистима. Исти не припадају ни предузетницима, нити привредним друштвима или другим правним лицима, па их, самим тим, постојећа Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина не дотиче и не постоји могућност санкционисања прекршаја која учине физичка лица. Тачно је да је Законом о превозу у друмском саобраћају предвиђено кажњавање физичких лица, али је исто тако предвбиђено и кажњавање предузетника, привредних друштава и других правних лица који исто тако подлежу санкцијама и по основу одредби Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина. Такође, може се створити сумња која је наведена и у предходно проблему, а то је да се на овај начин умањује обим овлашћења инспектора, а самим тим умањује и његова одговорност за спровођење законских одредби.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина предвидети новчане казне и заштитне мере за физичка лица која су прекршила одредбе.

ПРЕДЛОГ:

Изменити члан 38. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина у члан 37б, а као члан 38. додати:

„Новчаном казном од 80.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овом одлуком у погледу опремљености (члан);

4) обавља ауто-такси превоз, а није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан);

5) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује град Зрењанин (члан).

За прекршај из става 1. тачка) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачке) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај.“

У формулисању предлога решења учествовали су представници таксиста окупљених у синдикалне подружнице ТВИАП „НЕЗАВИСНОСТ“ и ТВИАП „САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ“.

Захтев број 4

Предмет: Корекција елабората за уређење такси-стајалишта

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 28.12.2012.године

ПРОБЛЕМ:

Недостатак довољног броја такси места и такси-стајалишта у граду Зрењанину.

ПРОПИС КОЈИ ПРОИЗВОДИ ПРОБЛЕМ:

Саобраћајни пројекат уређење такси-стајалишта у граду Зрењанину.

Реализацијом пројекта није остварен адекватан начин коришћења такси-стајалишта који би одговаро намени услуживања корисника такси-услуга.

ОПИС ПРОБЛЕМА:

Саобраћајним пројектом-елаборатом за уређење такси-стајалишта, који је сачинила ЈП ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ И УРЕЂЕЊЕ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА ,није остварена превасходна намена такси-стајалишта на одређеним локацијама у граду као што је квалитетна услуга корисницима услуга такси-превоза. Тренутно у граду Зрењанину ради 10 такси асоцијација које окупљају различит број таксиста, што у укупном броју износи око 300 такси-возача са приближно истим бројем такси-возила. Разумљиво је да није за очекивати да се за сва такси-возила обележе такси-места из више разлога (не раде сва такси-возила 24 часа већ је то распоређено углавном у две смене току дана, не стоје сва такси-возила већ се један одређен број креће у сврху услужења корисника такси-услуга и сл.). Међутим, поједина такси-стајалишта која су одређена не задовољавају по локацији или по броју обележених такси-места, те корисницима услуга није могуће пружити адекватну услугу. Поднет захтев за доделу такси-стајалишта утврђен је према захтевима корисника услуга, којима је потребно учинити да до такси-превоза дођу у што краћем периоду од момента указивања потребе или са што је краћим могућим пређеним путем до такси-возила.

РЕШЕЊЕ ПРОБЛЕМА:

Изменом Саобраћајног пројекта уређења такси-стајалишта проширити одређена такси-стајалишта, изменити локацију такси-стајалишта у центру града и обележити такси-стајалишта у деловима града која нису обухваћена првобитним пројектом.

ПРЕДЛОГ:

За проширење броја такси места:

Такси-стајалиште број 2, у улици Марка Орешковића проширити са 3 (три) на 6 (шест) такси-места.

Такси-стајалиште број 13, у улици Кеј 2. Октобра код Суда проширити са 3 (три) на 6 (шест) такси-места.

За увођење нових такси-стајалишта:

Такси-стајалиште број 17, у насељу Ружа Шулман са 5 (пет) такси-места.

Такси-стајалиште број 18, насеље Мужља, раскрсница улица Мадач Имреа и Хуњади Јаноша са 3 (три) такси-места уколико простор толико дозвољава.

За измену локације постојећих такси-стајалишта:

Такси-стајалиште број 8, Пијаца аутомобила, преместити на другу страну улице. На страни где је тренутно постављено не постоји тротоар којим би грађани, иначе корисници услуга такси-превоза, пришли такси-возилима.

Такси-стајалиште број 16, код Католичке цркве, изместити са постојеће локације на потез од хотела „Војводина“ до угла код „BANCA INTESA“-е и од поменутог угла до службеног улаза Католичке цркве са десне стране у правцу наведеног потеза са излазом према улици Цара Душана. Улаз на такси стајалиште би био другом траком са окретањем код хотела „Војводина“. Број такси-места би био одређен на основу расположивог простора у колони један иза другог. Ово такси-стајалиште би било привременог карактера, односно до привођења простора намени која је предвиђена урбанистичким планом.

У формулисању предлога решења учествовали су представници таксиста окупљених у синдикалне подружнице ТВИАП „НЕЗАВИСНОСТ“ и ТВИАП „САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ“.

4.3. ПРЕГЛЕД СВИХ ИНИЦИЈАТИВА ДОСТАВЉЕНИХ УПРАВИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА

Иницијатива број 1

Предмет:
Успостављање једношалтерског система за посредовање у поступку приба-вљања грађевинских дозвола

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 08.02.2012. и 14.11.2012.године

Поштовани градоначелниче,

у оквиру активности на реализацији пројекта „Зрењанинска сива књига“, обратио нам се велики број грађана, предузетника и предузећа, који су указали на проблем компликованих процедура приликом издавања грађевинских дозвола.

ПРЕДЛОГ

Предлажемо да Град Зрењанин отвори канцеларију за посредовање у поступку прибављања грађевинских дозвола или задужи већ постојећу организациону јединицу Градске управе за обављање ових послова.

ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ – УШТЕДЕ

Усвајањем препоруке и њеном правилном имплементацијом створили би се повољнији услови за развој грађевинског сектора. Убрзале би се процедуре, елиминисала би се и корупција у овом сектору. Наведени ефекти би подстакли инвеститоре да улажу у грађевински сектор, што би убрзало и увођење тог сектора у легалне токове.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Закон о планирању и изградњи (у даљем тексту: Закон) прописује да се уз захтев за издавање грађевинске дозволе обавезно достављају: локацијска дозвола; главни пројекат са извештајем о техничкој контроли (у три примерка); доказ о решеним имовинско-правним односима; доказ о уређивању односа у погледу плаћања накнаде за уређивање грађевинског земљишта; доказ о уплати административне таксе.

Раније важећи закон (члан 91.) је за издавање одобрења за изградњу захтевао мањи број докумената (извод из урбанистичког плана или акт о урбанистичким условима, који није старији од шест месеци; идејни пројекат усклађен са изводом односно актом; доказ о праву својине, односно закупа на грађевинском земљишту, односно праву својине на објекту, односно праву коришћења на неизграђеном грађевинском земљишту).

Међутим, за издавање грађевинске дозволе нису битни само документи прописани законом који уређује планирање и изградњу. Поред документације набројане у члану 135. Закона, подзаконски акти и прописи на локалном нивоу такође регулишу које све сагласности (услове) инвеститор мора да прибави пре издавања грађевинске дозволе. До сада су то биле сагласности (услови) које издаје Завод за заштиту споменика, ЕД, ЈП Градска топлана, ЈП Водовод и канализација...и посебни услови. Под посебним условима подразумевају се Потврда Ј.П ЗА СКЛОНИШТА пословница Нови Сад о регулисаој накнади за склоништа, Водопривредна сагласност, Решење МУП-а, Одсека противпожарне полиције, Решење о давању сагласности на студију о процени утицаја објекта на животну средину, Санитарни услови Покрајински секретаријат за здравство и социјалну политику АП Војводине, Сектор за санитарни надзор, Одељење у Зрењанину....

У пракси управо ове сагласности инвеститорима стварају велике проблеме због неефикасне и споре администрације.

Главне кочнице развоју грађевинарства представљају нерешени проблеми:

1. одсуство контроле висине накнада, које наплаћују јавна комунална предузећа (за издавање докумената који су услов за добијање грађевинске дозволе, а које су по правилу несразмерне са услугом)
2. спорих процедура и недоследне праксе у издавању грађевинских дозвола;
3. одсуства одредби које прописују санкције за одговорна лица у случају неблаговремено поступање по захтевима инвеститора.

Процедура издавања грађевинске дозволе је сама по себи сложена, јер је прате поступци прибављања свих неопходних документа, па се ради о проблему који је тешко решив.

У том смислу решење овог проблема у огромној мери зависи од локалне самоуправе.

Проблеми који настају након поднетих пријава бесправно изграђених грађевинских објеката за легализацију по важећем Закону који подразумева накнадно издавање ГРАЂЕВИНСКЕ и УПОТРЕБНЕ дозволе за објекат, односно делове објекта изграђене или реконструисане без грађевинске дозволе, као и објекте изграђене на основу грађевинске дозволе, односно одобрења за изградњу и потврђеног главног пројекта, на којима је, приликом извођења радова, одступљено од издате дозволе, односно одобрења јесу следећи:

1. прибављање потврда о прикључцима на водоводно-канализациону мрежу, електро-дистрибутивну мрежу и гасну мрежу;
2. обрачунавање и плаћање комуналија, односно накнаде за коришћење грађевинског земљишта и
3. укњижба по Решењу о грађевинској односно употребној дозволи.

ОБЈАШЊЕЊЕ:

1. потврде прибавља власник објекта који већ УРЕДНО поседује уговоре о прикључцима и плаћа рачуне за поменуте прикључке по утрошеном стању путем мерних бројила;
2. обрачунавање комуналија у поступку легализације мора се обрачунавати као ванредна накнада у константном току трајања поступка легализације грађевинских објеката и
3. укњижба по Решењу о грађевинској односно употребној дозволи.

ПРЕДЛОГ је да се све пописано обави унутар градске управне службе по аутоматизму и да инвеститор (власник) само има платити таксе тако да се овим поступком скрати пут ка прибављању документације до укњижбе.

Такви или слични проблеми јављају се и приликом редовне процедуре прибављања документације за грађевинску, односну употребну дозволу а све до укњижбе у РГЗ (Републички геодетски завод – истакнуће) али је позитивно то да се делимично, приликом подношења захтева за Локацијску дозволу, прибавља документација о условима за прикључак на водоводно-канализациону мрежу и електродистрибутивну мрежу те се, очигледно је, може закључити да је овај поступак делом, односно једним малим процентом кренуо ка у добром смеру.

ПРЕДЛОГ да се по истом систему аутоматски за интерес инвеститора (власника) прибаве све сагласности и сваки документ који издају јавна предузећа или градска управа и то по аутоматизму у тренутку када инвеститор (власник) поднесе захтев за Локацијску дозволу.

И Савет за регулаторну реформу је сугерисао да се преиспита могућност увођења неког типа „једношалтерског система“ на републичком нивоу, који би решио поменуте проблеме. Указано је на механизам којим је решен проблем компликоване процедуре регистрације привредних друштава у Хрватској. Наиме,

пошто у Хрватској нису желили да суштински промене систем, измештањем регистрације из судова, проблем је решен тзв. „бајпасом“ према судовима. Тај „бајпас“ је HITRO.HR, сервис Владе Републике Хрватске за убрзану комуникацију грађана и пословних субјеката с државном управом. HITRO.HR пружа услуге преко шалтера у Финансијској агенцији (FINA) и преко web сајта који је доступан 24 сата дневно. ФИНА је агенција у државном власништву, која пружа финасијске услуге по тржишним принципима.

Сугерисано је да се у Србији проблем издавања грађевинских дозвола реши на сличан начин. Ефекат таквог решења је да би пословање надлежних служби са таквим „шалтером“ било знатно лакше него директно са странкама. У том смислу би се те службе у блиској будућности могле редуковати, а накнаде смањити, што би коначну висину накнада коју плаћа инвеститор могло учинити мањом од постојеће (поготово имајући у виду астрономске суме које се помињу када је реч о корупцији у ланцу издавања дозвола – аката неопходних за отпочињање градње).

Суштински, инвеститорима у поступку прибављања грађевинске дозволе стоје на располагању две опције:

- директне комуникације са надлежним службама (компликоване и споре процедуре);
- индиректне комуникације, преко „једношалтерског система“ успостављеног уз помоћ Града Зрењанина, када инвеститор жели да превазиђе проблем спорог или незаконитог поступања

ЗАКЉУЧАК

Неопходно је отворити шалтерску службу за потребе грађана који су у поступку легализације или у процесу прибављања документације за нову градњу а која ће садржати саветодавну и курирску службу у интересу побољшања и временског олакашања ка путу до грађевинске, односну употребне дозволе све до укњижбе грађевинских објеката.

Иницијатива број 2

Предмет: Решење проблема рада угоститељских и трговинских објеката

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 14.11.2012.године

Поштовани градоначелниче,

упознати сте са радом наше радне групе чије су активности усмерене на идентификовање и решавање проблема са којима се суочавају предузетници и привредници града Зрењанина, а који настају као резултат прописа из надлежности локалне самоуправе.

Обраћамо Вам се овом иницијативом у жељи да се реши проблем који у великој мери загорчава живот и рад како нас предузетника и привредника тако и обичних грађана.

У току реализације пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ јавио нам се велики број предузетника и грађана у вези проблема радног времена угоститељских и трговинских објеката.

Наиме, Одлука о радном времену угоститељских, трговинских и занатских објеката, која је ступила на снагу 18.02.2011. године је, очигледно, неспроводива и као таква представља велики проблем за савесне предузетнике и пружа огромне могућности за оне који се противе уређењу ове осетљиве области за коју су заинтересовани и родитељи и целокупно грађанство. Уз све то, додатно збуњује поступање комуналне полиције која, са једне стране, редовно обилази и опомиње оне који настоје да поштују Одлуку, а са друге стране видно заобилази и избегава оне који је игноришу и производе проблеме.

Резултат оваквог конфузног стања је да су сви незадовољни, а да је Зрењанин постао препознат као место у

којем се често у касним ноћним сатима дешавају туче и немиле сцене са неретко тешким повредама и убиствима.

По нашем, дубоком, уверењу, све ово је резултат тога што се приликом доношења овако важне и осетљиве одлуке није спровела озбиљна и широка јавна расправа у коју би се укључили сви они на које се одлука односи (предузетници и привредници) као и све друге заинтересоване стране (црква, школе, невладине организације, грађани итд.) како би се информисала и придобила широка јавност за усвајање квалитетног решења за које би локална власт имала пун легитимитет да инсистира на њеном спровођењу.

Због свега тога предлажемо:

1. Ставити ван снаге важећу Одлуку о радном времену угоститељских, трговинских и занатских објеката;
2. До усвајања нове обезбедити спровођење и поштовање претходне Одлуке уз активно и доследно ангажовање комуналне полиције;
3. Покренути поступак усвајања нове одлуке са обавезном отвореном, и довољно дугом, јавном расправом у коју би се укључиле све заинтересоване стране. Уверени смо да се једино тако може решити проблем за који мислимо да је од великог значаја, не само за привреднике и предузетнике нашега града и пословно окружење већ и за све становнике нашега града, за мирнији сан свих родитеља, безбедније изласке младих, једном речју за стварање што мирније и безбедније средине и града који је привлачан за рад и живот. Искрено верујемо да је све то и Ваша жеља а не само обавеза. Због тога Вас молимо да ову нашу иницијативу подржите и обезбедите све што је потребно како би се она реализовала у пракси.

Иницијатива број 3

Предмет: Укључење јавности у поступак измене одлуке о локалним комуналним таксама

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 14.11.2012.године

Поштовани градоначелниче,

Како је 28. септембра 2012. године Скупштина Републике Србије донела Закон о изменама и допунама Закона о финансирању локалне самоуправе и како је тај пропис, изузимајући неколико његових одредби, дана 1. септембра 2012. године ступио на снагу, јавила се потреба да се измени и допуни постојећа градска Одлука о локалним комуналним таксама.

ПРЕДЛОГ

Сматрамо да би Градска управа постигла најповољнији резултат када би у израду нове градске одлуке о локалним таксама укључила у све заинтересоване субјекте, а пре свега организације и удружења које окупљају предузетнике и привреднике.

Време у које би требало укључити јавност у поступак је оно које следи изради предлога, а претходи евентуалној корекцији текста и његовом упућивању Скупштини, дакле, то је оно време у којем се врши јавна расправа.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Свесни смо чињенице да је наведени закон ступио на снагу пре свега осамнаест дана, што је прекратак рок за Градску управу да предлог измене важеће Одлуке о градским комуналним таксама "провуче кроз процедуру", како због начина на који је организован поступак рада, тако и због сложености материје.

Јасно нам је да је потребно извршити читав низ радњи, од формулације политике субвенција и дефинисања олакшица, преко финансијских прорачуна и сагледавања утицаја који ће измене имати на буџет, до одређивања

висине таксе по категоријама и наплатним зонама, дефинисања изузетака у погледу категорија или начина наплате и других неопходних радњи.

Међутим, не верујемо да би изостављање одређеног вида јавне расправе повољно утицало на квалитет прописа и његову несметану примену. Учешће јавности би допринело бољој заштити интереса предузетника и привредника, бољем разумевању прописа од стране лица којима ће бити наметнуте обавезе и бољем сагледавању потреба привреде од стране Градске управе.

Наиме, иако је Закон поделио предузетнике и привредна друштва на више категорија и за сваку категорију одредио горњу границу висине такси, чврсто верујемо да Град Зрењанин не би требало да локалне комуналне таксе утврди у максималном износу.

Законодавац је дозволио јединицама локалне самоуправе да саме одреде висину такси у оквиру прописаног распона управо зато да би оставио могућност свакој самоуправи да сама у складу са њеним потребама води рачуна о политици сопственог развоја. Водећи рачуна о томе, сматрамо да постоји потреба да се промисли и усклади коришћење инструмената попут локалних комауналних такси у интересу развоја наше средине и остварења прокламоване визије да се град Зрењанин врати међу оне који су најинтересантнији за улагање и пословање у нашој земљи. Тај циљ се може постићи управо јавном расправом коју предлажемо.

Иницијатива број 4

Предмет: Ревизија рада штампарије и продајног одељења Градске библиотеке

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 28.12.2012.године

Поштовани градоначелниче,

У оквиру активности на реализацији пројекта „Зрењанинска сива књига“, нашем партнеру на овом пројекту, Општем удружењу предузетника Зрењанина, обратио се одређен број власника књижарских радњи, који су указали на проблем нелојалне конкуренције од стране Градске библиотеке, која се бави комерцијалном продајом књига и штампарском делатношћу испод економске цене ових послова.

ПРЕДЛОГ је да се изврши озбиљна ревизија рада Градске библиотеке, посебно њеног продајног одељења и њене организационе јединице која се бави штампањем књига. Те делатности би требало свести на штампу и дистрибуцију непрофитних издања важних за културни живот ове средине.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У Зрењанину постоји и ради седам књижара: "Ризница књиге 1", "Ризница књига 2", "Ризница књига 3", "Књижара Новости", "Књижара Бигз (бивша "Култура")", "Књижара Агора (највећи издавач у Зрењанину)" и "Књижара Театар". Књиге се исто тако продају у оквиру пословања "Роде", "Универекспорта" и неколико мањих књижара-папирница.

Зрењанин може бити поносан што имамо овај број приватних књижара и што је једини град у земљи који има оволико књижара на број становника (у многим градовима књижара и нема).

Све ове књижаре послују по економским критеријумима и боре се као и сви други за голу егзистенцију. Оне су јако угрожене продајном и штампарском делатношћу Градске библиотеке.

Градска библиотека продаје књиге са попустом и, што је још горе, продаје књиге којих нема на позајмном одељењу! Нека издања, као на пример издања Креативног центра, продаје са попустом, а то се не продаје ни у једној јединој књижари у Србији. Даље, Библиотека на крају године обично дели најбољим ученицима књиге из издавачког сектора градске библиотеке, али исте, колико смо обавештени, наплаћује Граду.

Сви књижари имају исти рабат (око 30 %), тако да је сигурно да Градска библиотека има много веће расходе од прихода.

Та иста установа културе новцем из градског буџета плаћа папир за штампу, машине за штампу и раднике у штампарији, а затим продаје књиге Граду по истој цени по којој би свака друга штампарија исто али квалитетније урадила или продаје књиге сопственом продајном одељењу (продају сами себи), па тако испада да књигу плате и по дупло већој цени, а затим са продајног одељења продају књиге грађанству по ценама нижим од оних у реалним књижарама. Нисмо сигурни ко финансира овакво пословање - Град или Покрајина.

Ситуација је потпуно иста као када би се угоститељима конкурисало отварањем градске кафане на буџету града, у којој би били запослени конобари чије плате би се исплаћивале из буџета Града, чији инвентар би био купљен на рачун града и у којој би се продавало пиће јефтиније и до 50 посто у односу на друге кафане, ресторане и кафиће.

У сваком случају ради се о нелојалној конкуренцији. Једино библиотека у Зрењанину има такву врсту продаје. Тога нема у Београду, ни у Новом Саду, нити игде у Србији, осим у Зрењанину.

Имајући на уму потребу да се одржи и унапреди културни живот у Зрењанину, као и да се не угорзи животна егзистенција породица и појединаца који се баве делатношћу штампања и продаје књига, иступили смо пред Вас са овом иницијативом.

Иницијатива број 5

Предмет: Решавање проблема слабе регулације друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину

Предат градоначелнику Зрењанина дана: 28.12.2012.године

Поштовани градоначелниче,

Многи грађани и значајан број предузетника и привредника, посебно оних који се баве превозом робе или путника указали су на проблем неадекватног регулисања саобраћаја на градским раскрсницама и посебно на претерано велики број семафора који се постављају и тамо где треба и тамо где је то сувишно и постоје много боља и јефтинија решења (кружни токови), као и на лошу саобраћајну инфраструктуру, која није примерена граду величине и реномеа нашег.

Наш **ПРЕДЛОГ** је да Град Зрењанин преиспита политику уређења друмског саобраћаја на раскрсницама у граду. Верујемо да би се ово могло спровести тако што би се издао налог ЈП Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина, да у разумном року (предлажемо три месеца) изради пројекат регулисања друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину, којим би се на свим раскрсницама на којима је то могуће светлосна сигнализација заменила кружним токовима саобраћаја.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Садашњи систем регулисања друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину се у пракси показао као веома лош. Превелик и, више него очигледно, нерационалан број семафора, који су уз то на неколико места још и нестручно синхронизовани, битно успорава саобраћај у граду и у суштини негативно утиче на безбедност грађана, зато што возачи, као и пешаци, иритирани непотребним застојима често одлучују да игноришу светлосну сигнализацију кад год је то могуће. Постоје бројни примери слабе регулације саобраћаја, а изразити су на раскрсници Булевара Ослобођења и Обале Соње Маринковић (код „ЕКО пумпе“ и главне градске пијаце, раскрсници Првомајске, 6. маја и Лозничке улице, у улици Николе Пашића, на „чувеној“ раскрсници Нушићеве и улице Коче Коларова (за чије семафоре обични грађани отворено износе сумњу у мотиве оних који су их пројектовали и одобрили њихово постављање јасно алудирајући на могућу корупцију).

Овакво решење саобраћаја у граду код многих грађана отвара простор сумњи у стручност или у недозвољену пристрасност особа које се у Дирекцији баве питањима друмског саобраћаја.

Драстично умањење броја семафора, а повећање броја кружних токова утиче позитивно на безбедност саобраћаја, зато што се пред евентуалне прекршиоце уместо сигнала поставља физичка препрека која је много ефикаснија.

Исто тако, решењем које предлажемо значајно се умањује потрошња електричне енергије, снижавају трошкови одржавања и значајно олакшава посао саобраћајној полицији, а нису безначајне уштеде и на гориву које се непотребно троши због непотребног задржавања на семафорима када за тим нема потребе.

Приступом који предлажемо применили бисмо савремени приступ решавању ових проблема какав преовлађује у Европској Унији, а који није усвојен из неразумљивих разлога, него након пажљивог и свеобухватног сагледавања проблема регулисања саобраћаја.

Исто тако, ми не посматрамо Зрењанин као град који ће бескрајно назадовати, него као место које ће се развијати и прерасти садашње оквире, па самим тим и садашњи обим саобраћаја, и зато сматрамо да се градска инфраструктура треба изградити тако да буде рационална и погодна за проширење у будућности. „Сађење“ семафора на свакој раскрсници се не уклапа у ову визију.

Зато смо, имајући на уму потребу да се одржи и унапреди живот у Зрењанину, као и да се не угорзе животи грађана, а да се у исто време умање непотребни расходи у градском буџету, иступили пред Вас са овом иницијативом.

4.4. ИЗВЕШТАЈИ И ЗАКЉУЧЦИ САСТАНАКА ОДРЖАНИХ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ И ЊЕГОВИМ САРАДНИЦИМА

ПРВИ САСТАНАК РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ИЗРАДУ „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ И ЊЕГОВИМ САРАДНИЦИМА

Одржан је дана 14.09.2012. године у сали Градског већа Зрењанина. Састанку су присуствовали: градоначелник мр Иван Бошњак, начелница градске управе Јасмина Малинић, начелник одељења финансија Еуђенија Бесу, начелник одељења за урбанизам Николина Шерфезе, члан градског већа Радиша Дупљанин, председник Скупштине Града Радован Булајић, заменик председника Скупштине Љубомир Станисављев, секретар скупштине града Милан Мркшић, Давид Димкић помоћник градоначелника, Дарко Каран помоћник градоначелника , чланови „ЗРЕПОК“-а - Драган Видаковић, Будимир Јовановић, Горан Ковачевић, Драгољуб Бјелоглав, Стева Кочалка, Војислав Мркшић, Изабела Киш ПР-секретар „ЗРЕПОК“-а и Драгослав Којовић секретар „УПС-Послодавци Зрењанина“

Теме састанка:

1. Кратко представљање организације и упознавање са члановима Удружења;
2. Упознавање градоначелника и његових сарадника са активностима и резултатима Удружења у протеклом периоду и презентовање плана активности за наредни период;
3. Изношење виђења „ЗРЕПОК“-а у погледу главних градских проблема и приоритета;
4. Предлог за успостављања сарадње.

Циљ одржавања овог састанка било је међусобно упознавање партнера на пројекту израде "Зрењанинске сиве књиге" са новим градоначелником града Зрењанина и његовим сарадницима и успостављање редовне и боље комуникације између релевантних представника предузетника и привредника града Зрењанина са једне стране и највиших носиоца градских функција са друге стране, а све у сврху решавања уочених проблема и успостављању бољег амбијента за пословање у граду Зрењанину. На састанку, који је протекао у атмосфери пуног уважавања и разумевања, **усвојени су следећи закључци:**

1. Представљено је Удружење и чланови Удружења „ЗРЕПОК“;

2. Представљен је пројекат „Зрењанинска сива књига“;

3. Прихваћен предлог „ЗРЕПОК“-а да локална самоуправа месечно једанпут, сваког трећег петка у месецу са почетком у 8 ч одржи заједнички састанак са представницима привредног сектора,

4. Усвојена је информација у вези Иницијативе за решавање проблема квалитета гаса и договорено да град Зрењанин и убудуће подржава ову иницијативу.

5. Одлучено је да се Иницијативу за решавање проблема квалитета гаса достави Скупштини града Зрењанина у електронској форми, како би ушла у процедуру Скупштине;

6. Усвојена је информација Радована Булајића у вези стања у Житопродукту. Усвојен предлог о заједничкој сарадњи.

ДРУГИ САСТАНАК РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ИЗРАДУ „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ И ЊЕГОВИМ САРАДНИЦИМА

Други састанак одржан је дана 19.10.2012. године у сали Градског већа Зрењанина. У раду су учествовали: градоначелник мр Иван Бошњак, председник Скупштине Града Радован Булајић, начелница градске управе Јасмина Малинић, начелник одељења финансија Еуђенија Бесу, начелник градске пореске управе Николина Шерфезе, начелник урбанизма Љиља Пецељ Лубурић, члан градског већа Радиша Дупљанин, секретар скупштине града Милан Мркшић, Давид Димкић помоћник градоначелника, Дарко Каран помоћник градоначелника, директор ЈП „Градска топлана“ Александар Старчевић, Еди Беновић, руководилац одељења за послове јавних набавки, Драган Видаковић председник „ЗРЕПОК“-а, Будимир Јовановић, члан ИО „ЗРЕПОК“-а, Горан Ковачевић, члан „ЗРЕПОК“-а и председник „УПС-Послодавци Зрењанина“, мр Милан Радовановић, председник „РПК Зрењанин“, Мирослав Ђурић, председник „ОУП Зрењанин“, Изабела Киш ПР-секретар „ЗРЕПОК“-а и Драгослав Којовић секретар „УПС-Послодавци Зрењанина“

Теме састанка:

1. Решавање проблема слабог квалитета гаса који се испоручује Зрењанину;
2. Разматрање проблема јавних набавки - процедуре и рад тендерских комисија;
3. Главни градски приоритети и њихова реализација у сврху остваривања визије да Зрењанин буде једно од најпожељнијих места за инвестирање и живот;
4. Разно

Овим је реализован договор да се сваког трећег петка са почетком од 8ч. у сали градског већа окупљају представници пословне заједнице града Зрењанина и највиши дужносници градских власти.

Осим тога, значајно је приметити да је овим на најбољи начин потврђена обострана жеља и свест у погледу неопходности редовне комуникације и заједничког тражења решења проблема са којима се суочава предузетништво и привреда града Зрењанина а све у циљу унапређења пословног амбијента и стварања услова за интензивирање пословних активности на територији града Зрењанина и средњебанатског округа који треба да доведу до нових инвестиција и отварања нових радних места и подизању квалитета живљења и рада у граду и региону.

На састанку су формулисани следећи закључци:

1. У вези прве тачке дневног реда:
РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА СЛАБОГ КВАЛИТЕТА ГАСА:

- Кабинет градоначелника ће организовати састанак са Министарком енергетике, Зораном Михајловић и највишим представницима Србијагаса на којем ће узети учешће и представник „ЗРЕПОК“-а г-дин Будимир Јовановић, као иницијатор и најбољи познавалац ове проблематике како би се у директном разговору надлежни упознали са проблемом и нашом решености да превазиђемо тај проблем (Градоначелник мр Иван Бошњак);
- Представити проблем слабог квалитета гаса који се испоручује корисницима у Зрењанину и региону Баната на следећем састанку сталне Конференције градова и општина и тражити подршку у његовом решавању (Градоначелник мр Иван Бошњак);
- На прву наредну седницу скупштине града изнети на усвајање усаглашени закључак у вези Иницијативе за решавање проблема слабог квалитета гаса (Председник Скупштине Радован Булајић);
- Обезбедити мерне иструменте и извршити мерења и прикупљања података како би се могао документовати изузетно слаб квалитет испорученог гаса. Прихваћен предлог директора „Топлане“, г-дина Старчевића да се градоначелник и председник скупштине града заложе у СРБИЈА ГАСУ да се Топлани позајме гасни хематографи како би се могла извршити мерења баждареним уређајима (градоначелник, председник скупштине града, директор „Топлане“).

2. У вези друге тачке дневног реда:
ПРОБЛЕМ ЈАВНИХ НАБАВКИ И РАДА ТЕНДЕРСКИХ КОМИСИЈА:

- Једногласно прихваћен закључак да је кључна ствар приликом спровођења послова јавних набавки укључивање јавности у све активности и у том смислу задужена Служба за јавне набавке да обезбеди адекватно обавештавање заинтересоване јавности;
- Усвојен предлог да се у рад тендерских комисија приликом спровођења јавних набавки укључи представник привреде који нема право гласа, али има право на давање примедби на рад комисије које се морају унети у записник;
- Приликом формирања тендерске комисије за неку јавну набавку уводи се обавеза директног писменог информисања Регионалне привредне коморе Зрењанин која се обавезује да о томе обавести све остале чланове пословне заједнице и да у договору са њима обезбеди свог представника који ће узети учешче у раду тендерске комисије на начин описан у претходној тачки (Градоначелник мр Иван Бошњак, Начелница градске управе Јасмина Малинић)

3. У вези треће тачке дневног реда:
ГЛАВНИ ГРАДСКИ ПРИОРИТЕТИ И НАЧИН ЊИХОВЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

- Усвојен предлог да помоћник градоначелника, Дарко Каран буде задужен за мониторинг и извештавање у вези реализације зацртаних главних градских приоритета;
- Усвојена информација у вези са изградњом обилазнице и наредним корацима који ће бити у вези са тим предузети;
- Усвојен информација у вези са фабриком воде;

4. У вези четврте тачке дневног реда:
РАЗНО

- Усвојен предлог Драгана Видаковића да се одмах приступи изради нове градске Одлуке о локалним комуналним таксама и да се у рад радне групе на изради нове Одлуке укључе и представници пословне заједнице (Николина Шерфези);
- Учесници састанка упознати са иницијативом „ЗРЕПОК“-а у погледу укидања накнаде за коишћење градског грађевинског земљишта онима који су извршили конверзију права у власништво над земљиштем и договорено да се провере правне могућности за то;
- Усвојена информација председника скупштине града, Радована Булајића, о пројектима које Град Зрењанин намерава да реализује у наредном периоду;
- Усвојена примедба и упозорење Будимира Јовановића у погледу опасности да се потцене административни проблеми у прикупљању потребних докумената за реализацију главних градских приоритета.

ТРЕЋИ САСТАНАК РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ИЗРАДУ „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ И ЊЕГОВИМ САРАДНИЦИМА

На трећем састанку, одржаном 16.11.2012. године у сали Градског већа Зрењанина, учествовали су: градоначелник мр Иван Бошњак, председник Скупштине града Радован Булајић, начелник Градске управе Јасмина Малинић, начелник Службе за пореску управу Николина Шерфезе, начелник Одељења за послове урбанизма Љиљана Пецељ Лубурић, начелник Одељења комуналне полиције, инспекцијско – надзорних послова и ванредних ситуација мр Игор Виријевић, секретар Скупштине града Милан Мркшић, заменик председника Скупштине града Љубомир Станисављев, помоћник градоначелника Дарко Каран, руководилац службе за послове јавних набавки Павле Карлечик, самостални стручни сарадник за послове локалног економског и руралног развоја и туризма Горан Папић, одборник у Скупштини града Душко Радишић, Драган Видаковић председник „ЗРЕПОК“-а, Будимир Јовановић, члан ИО „ЗРЕПОК“-а, Милоје Тодоровић члан „ЗРЕПОК“-а, Горан Ковачевић, члан „ЗРЕПОК“-а и председник „УПС-Послодавци Зрењанина“, мр Милан Радовановић, председник „РПК Зрењанин“, Мирослав Ђурић, председник „ОУП Зрењанин“, Изабела Киш ПР-секретар „ЗРЕПОК“-а и Драгослав Којовић секретар „УПС-Послодавци Зрењанина“.

Теме састанка:

1. Усвајање записника са претходног састанка одржаног 19.10.2012. године и анализа урађеног по закључцима са састанка;
2. Презентовање иницијативе за решење проблема рада угоститељских и трговинских објеката;
3. Разматрање проблема нефункционисања локалног Социјално економског савета;
4. Презентовање Иницијативе за успостављање једношалтерског система издавања грађевинских дозвола;
5. Разно

И овај пут је састанак одржан у радној атмосфери и са пуним међусобним уважавањем. Након анализе урађеног од претходног састанка, разматране су и нове теме и проблеми као и предлози за њихово превазилажење.

Учесници су исказали задовољство због добре сарадње и заједничког деловања у решавању проблема предузетника и привредника Града Зрењанина. На састанку су усвојени следећи закључци:

1. У вези прве тачке дневног реда:
УСВАЈАЊЕ ЗАПИСНИКА СА ПРОШЛОГ САСТАНКА И АНАЛИЗА ЗАКЉУЧАКА:

- Кабинет градоначелника ће у децембру месецу организовати састанак са Министарком енергетике, Зораном Михајловић и највишим представницима Србијагаса на којем ће узети учешће и представник „ЗРЕПОК“-а Будимир Јовановић, као иницијатор и најбољи познавалац ове проблематике како би се у директном разговору надлежни упознали са проблемом и нашом решености да превазиђемо тај проблем (Градоначелник мр Иван Бошњак)
- Магистар Милан Радовановић, председник Регионалне привредне коморе Зрењанин и Павле Карлечик руководилац Службе за послове јавних набавки задужени да одрже састанак и да дефинишу модел по којем ће се укључивати представник привредне коморе у прву фазу јавних набавки.

2. У вези друге тачке дневног реда:
РАДНО ВРЕМЕ УГОСТИТЕЉСКИХ И ТРГОВАЧКИХ ОБЈЕКАТА

- Формирати радну групу која ће се бавити израдом нове Одлуке у вези рада угоститељских и трговинских објеката (Градоначелник мр Иван Бошњак)

3. У вези треће тачке дневног реда:
РАЗМАТРАЊЕ ПРОБЛЕМА НЕФУНКЦИОНИСАЊА ЛОКАЛНОГ СОЦИЈАЛНО-ЕКОНОМСКОГ САВЕТА

- Испитати тренутни састав Социјално-економског савета (председник Скупштине града Радован Булајић);
- Одржати састанак са Мирком Малешевим председником самосталних синдиката Србије на тему оживљавање СЕС-а у Зрењанину (Председник УПС-Послодавци Зрењанина Горан Ковачевић).

4. У вези четврте тачке дневног реда:
УСПОСТАВЉАЊЕ ЈЕДНОШАЛТЕРСКОГ СИСТЕМА ИЗДАВАЊА ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

- Упознати Градоначелника са Иницијативом за успостављање једношалтерског система издавања грађевинских дозвола и предложити му да поразговара са директорима Јавних предузећа како би се пронашао модел који је прихватљив за све стране са циљем да се цела процедура убрза (помоћник градоначелника Дарко Каран);
- Презентовати представницима пословне заједнице модел функционисања Канцеларије за брза решења (Душко Радишић)

ЧЕТВРТИ САСТАНАК РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ИЗРАДУ „ЗРЕЊАНИНСКЕ СИВЕ КЊИГЕ“ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ И ЊЕГОВИМ САРАДНИЦИМА

Четвртом састанку, одржаном 28.12.2012. године у сали Градског већа, присуствовали су мр Иван Бошњак - градоначелник, Дарко Каран - помоћник градоначелника, Радован Булајић - председник Скупштине Града, Љубомир Станисављев - заменик председника Скупштине, Милан Мркшић - секретар Скупштине града, Радиша Дупљановић - члан градског већа, Милан Јованов – начелник одељења инспекција, Радомир Радмиловић – шеф одсека за локални економски и рурални развој, чланови „ЗРЕПОК“-а - Драган Видаковић и Горан Ковачевић, Изабела Киш - ПР-секретар „ЗРЕПОК“-а, Драгослав Којовић - секретар „УПС-Послодавци Зрењанина“ и Мирослав Ђурић – председник Општег удружења предузетника.

Теме састанка:

1. Анализа закључака са претходног састанка одржаног 16.11.2012. године;
2. Информисање о предузетим активностима у вези решавања проблема слабог квалитета гаса који се испоручује корисницима у Зрењанину и Региону Баната (мр Иван Бошњак, Радован Булајић и Будимир Јовановић);
3. Презентовање проблема у обављању такси делатности у граду Зрењанину и начина за њихово превазилажење (Драган Видаковић);
4. Презентовање Иницијативе за решавање проблема лоше регулисаности друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину;
5. Презентовање Иницијативе за ревизију рада штампарије и продајног одељења Градске библиотеке;
6. Информисање о предузетим активностима у вези успостављања Једношалтерског система приликом издавања грађевинских дозвола и презентовање канцеларије брзих одговора (Душко Радишић);
7. Разно

У срдачној и радној атмосфери, након разматрања означених тема, једногласно су усвојени следећи закључци:

I. У вези прве тачке дневног реда:

УСВАЈАЊЕ ЗАПИСНИКА СА ПРОШЛОГ САСТАНКА И АНАЛИЗА ЗАКЉУЧАКА:

1. Именовати чланове радне групе које ће се бавити израдом нове Одлуке у вези рада угоститељских и трговинских објеката (Радиша Дупљановић)
2. Именовати чланове Социјално-економског савета града Зрењанина и изабрати председника тог тела (Градоначелник мр Иван Бошњак, Председник Скупштине града Радован Булајић, Председник УПС-Послодавци Зрењанина Горан Ковачевић)

II. У вези друге тачке дневног реда:

ИНФОРМИСАЊЕ О ПРЕДУЗЕТИМ АКТИВНОСТИМА У ВЕЗИ РЕШАВАЊА ПРОБЛЕМА СЛАБОГ КВАЛИТЕТА ГАСА КОЈИ СЕ ИСПОРУЧУЈЕ КОРИСНИЦИМА У ЗРЕЊАНИНУ И РЕГИОНУ БАНАТА

1. Организовати састанак са Министарком енергетике, Зораном Михајловић на којем ће узети учешће и представник „ЗРЕПОК“-а Будимир Јовановић. Наставити преговоре са Србијагасом и НИС-ом у вези са решавањем проблема слабог квалитета гаса (Градоначелник мр Иван Бошњак)

III. У вези треће тачке дневног реда:

РАЗМАТРАЊЕ ПРОБЛЕМА У ОБАВЉАЊУ ТАКСИ ДЕЛАТНОСТИ У ГРАДУ ЗРЕЊАНИНУ И НАЧИНА ЗА ЊИХОВО ПРЕВАЗИЛАЖЕЊЕ

1. Формирати радну групу која ће се бавити изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, изменом елабората за уређење такси стајалишта града Зрењанина и корекцијом начина утврђивања и усклађивања економски најниже цене ауто такси превоза у граду. Израдити правилник о понашању таксиста у ванредним ситуацијама. (Радиша Дупљановић)

IV. У вези четврте тачке дневног реда:

ИНИЦИЈАТИВА ЗА РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА СЛАБЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА РАСКРСНИЦАМА У ГРАДУ ЗРЕЊАНИНУ

1. Израдити елаборат - студију о саобраћају са примедбама који су унети у Иницијативу за решавање проблема слабе регулације друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину, коју је предала радна група за израду Зрењанинске сиве књиге (Дирекција за изградњу и уређење града и Градоначелник)

V. У вези пете тачке дневног реда:

ИНИЦИЈАТИВА ЗА РЕВИЗИЈУ РАДА ШТАМПАРИЈЕ И ПРОДАЈНОГ ОДЕЉЕЊА ГРАДСКЕ БИБЛИОТЕКЕ

1. Организовати заједнички састанак са књижарима и са директором Градске библиотеке, укључити у решавање проблема књижара и Члана Градског већа Дубравку Булован Бенгин. (радна група за израду „Зрењанинске сиве књиге“)

VI. У вези шесте тачке дневног реда:

ИНФОРМИСАЊЕ О ПРЕДУЗЕТИМ АКТИВНОСТИМА У ВЕЗИ УСПОСТАВЉАЊА ЈЕДНОШАЛТЕРСКОГ СИСТЕМА ПРИЛИКОМ ИЗДАВАЊА ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА И ПРЕЗЕНТОВАЊЕ КАНЦЕЛАРИЈЕ БРЗИХ ОДГОВОРА

1. Усвојена информација Градоначелника, мр Ивана Бошњака, о току активности на успостављању Канцеларије брзих одговора.

4.5. КОНКРЕТНИ РЕЗУЛТАТИ РАДА РАДНЕ ГРУПЕ НА ИЗРАДИ ПРОЈЕКТА „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА 2012“

Градоначелник Зрењанина мр Иван Бошњак, председник градске Скупштине Радован Булајић и њихови сарадници снажно су подржали захтеве привредника и партнера на изради пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“, као и редовну и директну комуникацију између представника пословне заједнице града Зрењанина и највиших руководиоца у градској управи. Од конкретних захтева и иницијатива, спроведено је следеће:

1. Процењено је да захтев број 1. за укидање наплате накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта власницима земљишта не спада у надлежност локалне самоуправе, него да је то материја којом ће се бавити нови Закон о порезу на имовину, који још није донет, а који ће то питање решити на системски начин, почевши од питања процене стварне вредности имовине па до укидања наведене накнаде. За сада нема законског основа за спровођење захтева бр1.

2. У вези захтева број 2 (Корекција начина усклађивања економски најниже цене ауто-такси превоза), захтева број 3 (Корекција Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина) и захтев број 4 (Корекција Елабората за уређење такси стајалишта), градоначелник Зрењанина је одлучио да формира радну групу, на чијем челу ће бити члан Градског већа задужен за предузетништво Радиша Дуплјановић, а која ће се бавити изменом Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина, изменом елабората за уређење такси стајалишта града Зрењанина и корекцијом начина утврђивања економски најниже цене ауто такси превоза у граду и која ће израдити Правилник о понашању таксиста у ванредним ситуацијама.

3. Иницијатива број 1. за успостављање једношалтерског система за посредовање у поступку прибављања грађевинских дозвола је ушла у завршну фазу реализације. Локална самоуправа је израдила модел за убрзање поступка за издавање грађевинских дозвола који се састоји од процедуре за прибављање информације о локацији и процедуре за прибављање локацијске дозволе, ступила је у контакт са свим државним и локалним органима, организацијама и јавним предузећима који учествују у поступку и израдила Споразум о разумевању, који на јасан начин одређује обавезе свих страна. Овај Споразум је фази потписивања.

4. У вези иницијативе број 2. за решење проблема рада угоститељских и трговинских објеката, градоначелник Зрењанина је одлучио да формира радну групу, на чијем челу ће бити члан Градског већа задужен за предузетништво, а која ће у сарадњи са Општим удружењем предузетника Зрењанина, пажљиво сагледати проблеме и решења наведене у Иницијативи, као и сва друга питања везана за ту материју, и која ће израдити предлог нове градске одлуке о угоститељским и трговинским објекатима.

5. Иницијатива број 3. спроведена је укључивањем представника носиоца пројекта „Зрењанинска сива књига“ у рад радне групе за израду нове Одлуке о локалним комуналним таксама, која је ускладила текст нацрта ове одлуке. Нацрт је прошао јавну расправу и скупштинску процедуру и у неизмењеном тексту ступио је на снагу као нова Одлука о локалним комуналним таксама. Активности твораца „Зрењанинске сиве књиге“ у формулисању овог нацрта кретале су се у смеру значајног умањења такси за мала правна лица и предузетнике који обављају послове у мањем обиму, као и драстичног смањења такси за све делатности у селима, што би било компензовано значајном повећањем такси за високопрофитабилне делатности. Ови предлози, веома значајни за стварање бољег пословног амбијента за развој малих и средњих предузећа у Зрењанину, као и за подстицање предузетничких и пословних аткивности у Зрењанину, усвојени су.

6. Реализација иницијативе број 4. за ревизију рада штампарије и продајног одељења Градске библиотеке започеће организовањем заједничког састанка са књижарима и са директором Градске библиотеке, уз сарадњу члана Градског већа задуженог за културу.

7. Иницијатива број 5. за решавање проблема слабе регулације друмског саобраћаја на раскрсницама у граду Зрењанину, усвојена је од стране градоначелника Зрењанина, који је одлучио да наложи ЈП „Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина“ да израдити елаборат - студију о саобраћају са примедбама који су дате у Иницијативи коју су му предали партнери на пројекту израде „Зрењанинске сиве књиге“.

Медиј:	Наслов:	Датум објаве:	Опис :
КТВ	Активности ЗРЕПОК-а	07.09.2012.	Председник Удружења, Драган Видаковић је информисао јавност о активностима „Зрењанинског пословног круга“ и најавио почетак сарадње са новим челницима локалне самоуправе на пројекту „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“.
РТВ Сантос			
КТВ	ЗРЕПОК одржао састанак са Градоначелником и његовим сарадницима	19.10.2012.	У градској кући, одржан је састанак градских челника са представницима Зрењанинског пословног круга – ЗРЕПОК-а. На овом састанку између осталог говорило се о решавању проблема слабог квалитета гаса који се испоручује Зрењанину, као и о проблему јавних набавки. Такође је истакнуто да ће се интезивније радити на завршетку пројекта везаног за обилазнице.
Радио Зрењанин			
РТВ Војводина	Решавање проблема слабог квалитета гаса у оквиру пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“	19.10.2012.	Интервју са Будимиром Јовановићем у вези Иницијативе за решавање проблема слабог квалитета гаса, који је покренут у оквиру пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“
Лист Зрењанин	Пословна заједница и руководство града заједнички решавају проблем грађана и привреде	26.10.2012.	Прилог са састанка ЗРЕПОК-а и челника градске Управе
РТВ Сантос	Решавање проблема слабог квалитета гаса	26.10.2012.	Изјава Драгана Видаковића у вези решавања проблема слабог квалитета гаса
I love Zrenjanin	ЗРЕПОК тражи јефтинији и квалитетнији гас	26.10.2012.	Прилог у вези решавања проблема слабог квалитета гаса
Вечерње новости	Зрењанин: Хоће јефтинији гас од руског	26.10.2012.	Прилог у вези иницијативе за решавање проблема слабог квалитета гаса.
Дневник	Изменити начин обрачуна гаса у Банату	01.11.2012.	Градско веће у Зрењанину усвојило је на седници закључак о покретању иницијативе да се измени начин обрачуна цене гаса за потрошаче у Зрењанину и средњобанатском региону. Ово тема је покренута у току реализације пројекта “Зрењанинска сива књига“ и учињено на предлог ЗРЕПОК-а. Прилог у вези Иницијативе.
Блиц	Усвојена иницијатива о корекцији цене домаћег гаса	01.11.2012.	

Медиј:	Наслов:	Датум објаве:	Опис :
РТВ Сантос	Одржан трећи састанак са Градоначелником и његовим сарадницима	16.11.2012.	У оквиру реализације пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ и договорене динамике редовних састанака пословне заједнице Зрењанина и градских челника, у петак, 16. новембра 2012. године у сали градског већа одржан је трећи по реду састанак представника партнерских организација ангажованих на пројекту „Зрењанинска сива књига“ и носиоца највиших функција градских власти на челу са градоначелником мр Иваном Бошњаком.
КТВ			
Радио Зрењанин			
Вечерње новости	Да Банатски гас буде јефтинији од руског	17.11.2012.	Творци ”Зрењанинске сиве књиге” - Милиони ”цуре” поручују да из средњег Баната стиже неквалитетан гас и сматрају да би он требало да буде јефтинији. Прилог у вези ЗРЕПОК-ове Иницијативе.
РТС 2	Прилог о ЗРЕПОК-овој Иницијативи у емисији Потрошачки саветник	24.11.2012.	Зашто потрошачи, привредници и представници локалних власти у Банату тврде да Србијагас шаље значајно веће рачуне за преко 200.000 потрошача гаса у том региону него што би требало? Решавање проблема слабог квалитета гаса је покренут у оквиру реализације пројекта „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“, о теми говорио је члан ЗРЕПОК-а Будимир Јовановић.
РТВ Сантос	Гостовање председника ЗРЕПОК-а у емисији „Вести“ на РТВ Сантос	19.12.2012.	Драган Видаковић, председник ЗРЕПОК-а је информисао јавност о активностима Удружења у 2012 години, говорио је о пројекту „ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА“ и о начину његове реализације.
Радио Зрењанин	Гостовање Драгана Видаковића у емисији „Привредни магазин“	24.12.2012.	Председник ЗРЕПОК-а је у емисији „Привредни магазин“ разговарао са ауторком и водитељком емисије о резултатима рада Удружења у 2012 години, о реализацији пројекта ЗРЕЊАНИНСКА СИВА КЊИГА и о другим активностима „ЗРЕЊАНИНСКОГ ПОСЛОВНОГ КРУГА“.
РТВ Сантос	Радна група на изради „Зрењанинске сиве књиге“ одржала четврти састанак са Градоначелником и његовим сарадницима	28.12.2012.	У градској кући одржан је четврти по реду састанак представника партнерских организација ангажованих на пројекту „Зрењанинска сива књига“ и носиоца највиших функција градских власти на челу са градоначелником мр Иваном Бошњаком. На састанку је било речи о активностима на решавању слабог квалитета гаса и презентовани су нови захтеви и иницијативе пословне заједнице.
КТВ			
Радио Зрењанин			

У Зрењанину, 21. јануара 2013. године

ИЗДАВАЧ:
Зрењанински пословни круг – „ЗРЕПОК“

ЗА ИЗДАВАЧА :
Драган Видаковић

ПРИПРЕМА САДРЖАЈА:
Радна група за израду пројекта „Зрењанинска сива књига“

ПРЕЛОМ И ПРИПРЕМА:
„Diginet“ ProStudio

ШТАМПА:
„Diginet“ ProStudio

ТИРАЖ: 250 ком.

Зрењанин, јануара 2013. године
www.zrepok.rs

ОБАВЕШТЕЊЕ О АУТОРСКОМ ПРАВУ
Обавештење о ауторском праву

© 2012 Зрењанински пословни круг (ЗРЕПОК)

Краља Александра I Карађорђевића 15/III, 23000 Зрењанин, Србија

www.zrepok.rs

Сва права задржана.

Овим се даје дозвола за коришћење, копирање и дистрибуцију садржаја овог документа искључиво у непрофитне сврхе и уз одговарајуће назначење имена, односно признавања ауторских права „ЗРЕПОК“-а. Овај документ је производ Удружења „Зрењанински пословни круг“. Анализе, тумачења и закључци изнети у овом документу не морају нужно рефлектовати ставове представника „ЗРЕПОК“-а. Сви напори су учињени како би се осигурала поузданост, тачност и ажурност информација изнетих у овом документу. „ЗРЕПОК“ не прихвата било какав облик одговорности за евентуалне грешке садржане у документу или насталу штету, финансијску или било коју другу, проистеклу из или у вези са коришћењем овог документа.